

コウ トク テン  
「**買得典**」



保証プランを  
動画で簡単解説

**最長5年間保証!!**

「買得典」とは、全国ネットの車両専門会社だから実現できた、中古車購入をサポートする保証制度です。

**最近の車は壊れないと思っていないませんか?!**

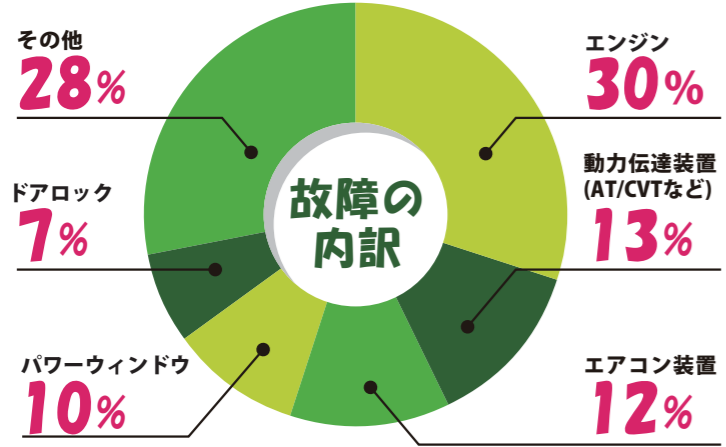
中古車の**約3台に1台**が、2年間で何らかの故障が発生しています!!

メンテナンスしてるから大丈夫? こまめにメンテナンスしていても、**突然故障**するのが現代の車です。  
なぜなら、現代の車は**電子化**されたために**故障の予審ができません!**なので**保証が大切なのです!**

「買得典」なら  
**心配無用!!**

**安心**  
**なんと!!**

ロードサービスも充実!!  
無事に帰れました!!



※社内調査の結果。

- エンジンから異音! 修理代 **約50万円**
- アクセル踏んでも、前に進まない! 修理代 **約30万円**
- エアコンが効かない! 修理代 **約10万円**
- その他いろいろ!  
・スライドドアが開かない。  
・ナビゲーションが映らない。  
・警告灯がついた。 修理代 **約6~10万円**

どうしよう...出先で突然故障!  
車は? お金は? どうやって帰れば?



※保証に含まれない修理代は有料です。

**選べる保証プラン**

**あなたのニーズに合わせて、お車にぴったりのプラン選べます!**

保証プラン	保証期間	加入規定	保証項目												
			エンジン機構	動力伝達機構	ブレーキ機構	ステアリング機構	エアコン装置	ドアロック機構	パワーウィンドウ機構	電動ドアミラー機構	ハイブリット機構	前後アクスル機構	搭乗員保護装置	先進機構	装備品
プレミアム (ハイブリット車含む)	1年~3年保証	初年度登録から15年以上 走行距離150,000km以内	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ベーシック	1年~3年保証	初年度登録から15年以上 走行距離150,000km以内	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4年~5年保証	初年度登録から8年以上 走行距離85,000km以内	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ミニマム	1年保証	初年度登録から15年以上 走行距離150,000km以内	△	△											
レクサス (レクサス車専用) (ハイブリット車含む)	1年~3年保証	初年度登録から13年以上 走行距離130,000以内	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GTプラン (スポーツカー専用)	1年~3年保証	初年度登録から13年以上 走行距離130,000以内	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VTプラン (バン・トラック専用)	1年保証	初年度登録から13年以上 走行距離150,000以内	○	△		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
輸入車プラン	1年~2年保証	初年度登録から10年以上 走行距離80,000km以内	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
新車延長保証	5・7・9年保証	初年度登録から1年以上 走行距離500km以内	※各メーカーのメーカー保証と同等です												

# 保証対象項目

※黒文字はベーシックプラン、赤文字はプレミアムプランになると追加される項目です。

# 「買得典」

## 動力伝達機構

- A/T オイルポンプ
- A/T クーラーホース
- A/T コントロールバルブ
- A/T セレクトレバー
- A/T ソレノイドバルブ
- A/T トランスミッション
- A/T バルブブロック
- A/T ロックアップクラッチ
- CVT
- CVT ソレノイド
- バルブボディ
- 電磁クラッチ
- トランスファーユニット
- トランスミッションギア
- トランスミッションシャフト
- クラッチカバー
- クラッチスイッチ
- クラッチパイプ
- クラッチホース
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチワイヤー
- プッシュロッド
- LSD (リミテッドスリップデフ)
- ディファレンシャルギア
- ビスカスカップリング
- シフトケーブル
- シフトセンサー
- シフトフォーク
- シフトレバー
- リリースケーブル
- リリースシリンダー
- リリースフォーク
- リリースベアリング
- リバーススイッチ
- インヒビタースイッチ
- ギアセクタースイッチ
- シンクロメッシュ
- トルクコンバーター
- ニュートラルスイッチ
- バックランプスイッチ
- マニュアルトランスミッション
- ミッション
- コントロールコンピュータ
- ミッション車速センサー
- クラッチディスク
- ドライブシャフト
- プロペラシャフト
- プロペラシャフト
- センターベアリング
- ユニバーサルジョイント
- 各Oリング
- 各ガスケット
- 各シール
- 各パッキン (ドレンパッキン除く)
- 各リレー

## ブレーキ機構

- ABS コントロールモジュレーターユニット
- ABS スピードセンサー
- ABS ハイドロリックユニット
- ストップランプスイッチ
- パーキングブレーキコントロールユニット
- パーキングブレーキスイッチ
- パーキングブレーキペダル
- パーキングブレーキモーター
- パーキングブレーキレバー
- パーキングブレーキワイヤー
- バキュームポンプ
- ブレーキパイプ
- ブレーキブースター
- ブレーキホース
- ブレーキ圧センサー
- プロポーションングバルブ
- マスターシリンダー
- ディスクブレーキキャリパー
- ブレーキドラム
- ホイールシリンダー
- ディスクローター

## エアコン装置

- A/Cアンプ
- インテークドア
- エアコンコントロールスイッチ
- エアコンコントロールユニット (ディスプレイ除く)
- エアコンファンスイッチ
- エアコンリレー
- エアミックス
- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- クーリングユニット
- コック
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- コンプレッサー
- コンプレッサーマグネットクラッチ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- ヒーターコントロールワイヤー
- ヒーターソレノイドバルブ
- ヒーターホース
- ヒーターユニット
- フロアスイッチ
- フロアモーター
- フロアモーターレジスター
- ベンチレーターモーター
- レシーバータンク
- マルチディスプレイ (エアコン一体型) ※10
- モードアクチュエータ
- ガスセンサー
- 内気温度センサー
- 外気温度センサー
- 日照センサー
- 冷媒圧力センサー
- 高圧ホースパイプ
- 低圧ホースパイプ
- 各Oリング

## ハイブリッド機構

- PHVジェネレーターユニット
- PHVプラグインコネクター
- アンペアセンサー
- インバーター
- インバートダンパー
- キャパシター
- コンバーター
- スタータジェネレーター
- ハイブリッドウォーターポンプ
- ハイブリッドトランスアクスル
- ハイブリッドバッテリー
- ハイブリッドラジエーター
- ハイブリッド制御コンピュータ
- バッテリーECU
- バッテリーコントロールユニット
- ボルテージセンサー
- 水温センサー
- 回生ブレーキ
- 駆動用モーター

## エンジン機構※1

- ECU
- アイドルアジャストスクリュー
- インレットマニホールド
- エアレギュレーター
- エアインターケレゾネーター
- エアフロメーター
- エグゾーストマニホールド
- エミッション
- コントロールユニット (EGR)
- エンジンフロントカバー
- オイルストレーナー
- オイルタペット
- オイルパン
- カムシャフト
- クランクケース
- クランクシャフト
- クランクプーリー
- コネクティングロッド
- シリンダーブロック
- シリンダーヘッド
- シリンダーヘッドガスケット
- シリンダーヘッドカバー
- シリンダーライナー
- スロットルボディ
- スロットルモーター
- スロットルワイヤー
- タイミングチェーン
- タイミングベルト※2
- テンションナー
- ドライブプレート
- バランスシャフト
- バルブタイミングコントロールギア (VVT)
- バルブタイミングコントロールモーター
- ピストン
- プッシュロッド
- フライホイール
- プロバイホース
- ラッシュアジャスター
- ロッカーアーム
- A/Fセンサー
- O2センサー
- クランク角センサー
- スロットルポジションセンサー
- ノックセンサー
- バキュームセンサー
- 吸気圧センサー
- 2次エアバルブ
- 2次エアポンプ
- AACバルブ (ISCV-RACV)
- OCV/油圧コントロールバルブ
- PCVバルブ
- インレットバルブ
- エグゾーストバルブ
- スワールコントロールバルブ
- インタークーラー
- ウエストゲートバルブ
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー
- 各Oリング
- 各ガスケット
- 各シール
- 各パッキン (ドレンパッキン除く)
- 各リレー

## 燃料噴射装置

- キャニスター
- キャブレター
- コモンレール
- フェューエルインジェクション
- コンピュータ
- フェューエルインジェクター
- フェューエルインジェクターノズル
- フェューエルプレッシャーレギュレーター
- フェューエルポンプ
- フロート (タンク内)
- ホルダー
- 噴射ノズル
- 噴射ポンプ
- ロールオーバーバルブ

## 冷却装置

- ウォーターポンプ
- ファンカップリング
- ファンブリー
- 水温センサー
- 冷却ファンコントロールユニット
- 電動ファンモーター
- ラジエーター本体
- ラジエーターキャップ
- ラジエーターホース
- リザーバータンク
- サーモスタット

## 充電装置

- ICレギュレーター
- オルタネーター (ジェネレーター)

## 潤滑装置

- オイルクーラー
- オイルプレッシャースイッチ
- オイルポンプ
- ホース
- 油温センサー

## 始動装置

- イグナイター
- イグニッションスイッチ
- グロープラグ
- スターターモーター

## 排気機構※3

- DPF
- エキゾーストフロントパイプ
- ガスケット
- センターマフラー
- メインリヤマフラー
- 排気温度センサー
- 触媒

## 点火装置

- イグニッションコイル
- ディストリビューター
- プラグコード (ハイテンションコード)

## ステアリング機構

- パワーステアリングギアボックス
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングパイプ
- パワーステアリングホース
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター
- パワーステアリングリザーバータンク
- ステアリングコラム
- ステアリングコラムハウジング
- ステアリングシャフト
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングポジションセンサー
- チルトステアリング
- チルトモーター
- テレスコピック (手動)
- テレスコピックモーター
- コラムチューブ
- コラムシャフト
- メインシャフト
- タイロッドエンド
- ラックエンド
- 舵角センサー

## 前後アクスル機構※4

- アクスルシャフト
- アクスルハウジング
- アクスルハブ
- アッパーベアリング
- ハブシール
- ハブベアリング
- アイドラアーム
- アッパーリンク
- サスペンションアーム
- スタビライザー
- スタビライザーリンク
- ステアリングナックル※5
- テンションロッド
- トーションバー
- ビットマンアーム
- ボールジョイント
- ラテラルリンク
- ロアアーム
- ロアリンク
- エアポンプ
- サスペンションアキュムレーター
- サスペンション
- コントロールコンピュータ
- ハイトコントロールセンサー
- 電子制御サスペンション
- ステアリングナックル※5 (エア/アクティブ)
- ショックアブソーバー※6
- スプリング

## 電動スライドドア機構

- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- オートスライドドアセンサー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアレギュレーター
- ラッチセンサー
- ワイヤー

## パワーウィンドウ機構

- パワーウィンドウアンプ
- パワーウィンドウコントロールユニット
- パワーウィンドウスイッチ
- モーター
- レギュレーター

## 装備品等※8

- アクセルペダル
- クラッチペダル
- ブレーキペダル
- ハザードスイッチ
- ボディコントロールユニット
- ヨーレートセンサー
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- 電動サンシェイド
- シートエアコン
- シートハイドアジャスター
- シートヒーター
- オートマン
- パワーシート
- コントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- ランパーサポーター
- 純正ナビゲーション
- 純正バックカメラ
- アラウンドビューカメラ
- インフォメーションディスプレイ
- サイドカメラ
- マルチディスプレイ
- GPSアンテナ
- TVアンテナ
- ラジオアンテナ
- 純正ウーファアンプ
- 純正オーディオ
- 純正サラウンドシステム
- 純正スピーカー
- 純正テレビチューナー
- 純正フリップダウンモニター
- 純正ETC
- コントロールユニット
- HIDヘッドライトインバーター
- HIDヘッドライト
- コントロールユニット
- HIDヘッドライトコンバーター
- HIDヘッドライトパーナー
- LEDヘッドライトインバーター
- LEDヘッドライトコンバーター
- LEDヘッドライトパーナー
- LEDテールランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- オートライトセンサー
- マップライトスイッチ
- マップライトユニット
- クルーズコントロールスイッチ
- クルーズコントロールユニット
- デマーススイッチ
- ワイパーアンプ
- ワイパースイッチ
- ワイパーコントロールユニット
- ワイパーモーター
- ウォッシャースイッチ
- ウォッシャータンク
- ウォッシャーモーター
- ウォッシャーレベライザー
- ヘッドライト
- ウォッシャーモーター
- 水温、油温、電圧計
- 空気清浄ユニット
- イモビライザー
- セキュリティ※9
- 横滑り防止装置 (VDC・VSDなど)
- トラクションコントロール (TCSなど)
- ステアリングスイッチ
- ステアリングホイールパッド (ホーン)
- キーセンサー
- コーナーセンサー
- レインセンサー
- 空気圧センサー
- 各リレー
- 各種油脂類 (修理に必要な場合に限る)

※1 ローターエンジン機構は、保証対象外です。

※2 走行距離 10万km以内でタイミングベルトが切れた場合、保証対象です。

※3 排気機構について錆及び腐食による穴あき、または溶接部割れ、アドブルーは保証対象外です。

※4 プッシュ・ブーツなどのゴム類は保証対象外です。

※5 ショックアブソーバー交換の際、アッパーマウント、インシュレーター、スプリングシート、パンストッパーは保証対象です。

※6 ステアリングナックルの単体での交換が必要な場合、保証対象です。

※7 交換を伴わないエーミングは、保証対象外です。

※8 ヘッドライトの水侵入による曇り、経年劣化による黄ばみの場合は、保証対象外です。

※9 純正の場合のみ、保証対象です。※7交換を伴わないエーミングは、保証対象外です。

※10 マルチディスプレイで空調操作が不可能な場合、保証対象外です。(ベーシックプランのみ)